

നിയമവും മൊത്തവും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ): സർ,

(എ) ദേശീയപാത 17, 47 എന്നിവ 6/4 വരിപ്പാതകളാക്കി വികസിപ്പിക്കുവാനും ദേശീയപാത 49, 208, 212, 213, 220 എന്നിവ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടി രണ്ട്വരിപാതയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(ബി) ഉണ്ട്. ദേശീയപാത 17, 47 എന്നിവ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ 6/4 വരിപാതയാക്കിയാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത്. ദേശീയപാത 47-ലെ വടക്കാഞ്ചേരി മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെ 60 മീറ്റർ വീതിയിൽ 6 വരിപ്പാതയായാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത്. ദേശീയപാത 49, 208, 212, 213, 220 എന്നിവയുടെ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) ഉണ്ട്. ദേശീയപാത 17, 47 എന്നിവയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി സ്ഥലമെടുക്കുന്നതു കാരണം ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കേണ്ടി വരുന്ന എല്ലാവിഭാഗം ജനങ്ങൾക്കും ഒരുപോലെ സമാശ്വാസം നൽകുന്ന തരത്തിലുള്ള സമഗ്രമായൊരു പുനരധിവാസ പാക്കേജ് സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിനു സ്വീകാര്യമായ രീതിയിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് ഒരു സർവ്വകക്ഷിയോഗം ഉടനെ ചേരുന്നതാണ്.

(ഡി) പ്രവൃത്തികൾ അവർഡ് ചെയ്യുമ്പോൾ മാത്രമേ കാലാവധി തീരുമാനിക്കുവാൻ കഴിയൂ.

മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ

20 (*230) ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. ജോർജ്ജ് . എം. തോമസ് :

ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ജലസേചന വകുപ്പിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഏത്ര കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് ഇതിനകം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) കുറ്റാടി ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ വികസനത്തിനായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) മാന്യ വിരുദ്ധപാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ച പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി പരിശോധിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ ?

ജലസേചന വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. കെ. പ്രേമചന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ജലസേചനവും ഭരണവും) കീഴിൽ മാനുവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ജലസേചന വകുപ്പിനെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ ചുവടെ വിശദീകരിക്കുന്നു :

(1) മലബാർ പ്രദേശത്തെ ഏഴ് ജില്ലകൾ, എറണാകുളം, തെക്കൻ കേരളത്തിലെ ആറ് ജില്ലകൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ മൊത്തം 48 ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ സ്കീമുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് 104.04 കോടി രൂപ

(2) മലബാർ പ്രദേശത്തെ ഏഴ് ജില്ലകളിലെ റെഗുലേറ്റർ ചെക്ക് ഡാം വിസിബി എന്നിവ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് 209 പദ്ധതികൾക്കായി 127.33 കോടി രൂപ

(3) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കുറ്റാടി ജലസേചനപദ്ധതിയുടെ കനാലുകളും മറ്റും പുനരുദ്ധരിച്ച് പ്രവർത്തന യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് തുപികരിച്ച 50 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യ വർഷ ഗഡുവായ 124 പ്രവൃത്തികൾക്ക് ആവശ്യമായ 20 കോടി രൂപ.

(4) കരിയാർ പൂഴയ്ക്ക് കുറുകെ ഒരു ആർ.സി.ബി. പൂർപ്പിച്ചുകൊടുക്കുവാൻ ഒരു ആർ.സി.ബി., ചിറ്റമല ചിറ പദ്ധതി, കളരിമകൾക്കടുവിൽ ഒരു ചെക്ക്ഡാം എന്നീ നാല് പദ്ധതികൾക്കായി 85.02 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(5) കൂട്ടനാട് പാക്കേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി കനാലിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 104 കോടി രൂപയുടെയും സി.ഡി., റാണി ചിത്തിര ബ്ലോക്കുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനായി 46.80 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രോജക്ട്-2ന്റെ കീഴിൽ 2009-2010-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച മാനുവിരുദ്ധ പാക്കേജിന്റെ (മലബാർ ഇറിഗേഷൻ പാക്കേജ്) കീഴിൽ ഇതുവരെ 41 പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. (ഭരണാനുമതിയുടെ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.) * ഇതിൽ പ്രധാനമായും തൃശ്ശൂർ കോൾനിലങ്ങളിൽ സുഗമമായി കൃഷി നടത്തുന്നതിലേക്ക് ആവശ്യമായ ജലസേചനത്തിനായി ചിരക്കുഴി, വടക്കാഞ്ചേരി, വാഴാനി തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പണികളും പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ കീഴിലുള്ള ചിറകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പണികളുമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(ബി) ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ജലസേചനവും ഭരണവും) കീഴിൽ ആകെ 487.9 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രോജക്ട് -2ന്റെ കീഴിൽ ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം (മാനുവിരുദ്ധ) 3948.35 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

(സി) അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

(ഡി) കുറ്റാടി ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ നവീകരണത്തിനും വികസനത്തിനുമായി താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികളാണ് പ്രധാനമായും വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

(1) ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം ശരിയായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിർവ്വഹിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ കനാലുകളുടെ നഷ്ടപ്പെട്ടുപോയ ക്രോസ്സെക്ഷൻ യഥാർത്ഥ രൂപ കല്പന പ്രകാരം പുനഃസ്ഥാപിക്കുകയും നഷ്ടപ്പെട്ടുപോയ ജലനിർവ്വഹണ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക.

(2) അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ അഭാവത്തിൽ നശിച്ചുപോയ കനാൽ ലൈനിംഗ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുകയും കനാലിലൂടെയുള്ള വൻ ചോർച്ച ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യുക.

(3) അണ്ടർ ടണലുകൾ, എസ്കേപ്പുകൾ, സൂപ്പർ പാസേജുകൾ തുടങ്ങിയ കനാൽ നിർമ്മാണങ്ങളുടെ നവീകരണം

മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികളിലൂടെ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കാവേരിസെല്ലിന്റെ കീഴിൽ കുറ്റാടി ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി മലബാർ ഇറിഗേഷൻ ഫാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 20 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 2009-2020-ൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ മലബാർ പാക്കേജിൽ 5 കോടി രൂപയും വാർഷിക അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കായി 2.4 കോടി രൂപയും വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) വകുപ്പുതലത്തിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ജലസേചനവും ഭരണവും) നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവർത്തന പുരോഗതിയും നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരവും പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്.

ദേശീയപാത വികസനം

21 (*231) ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്:

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ :

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ :

ശ്രീ. ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും ഫാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ റോഡിന് എത്ര മീറ്റർ വീതി വേണമെന്നാണ് സർക്കാർ നിലപാട്;

(ബി) ദേശീയപാതകളുടെ വീതിയെക്കുറിച്ച് അഭിപ്രായ സമന്വയം ഉണ്ടാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞോ; വിശദമാക്കുമോ;